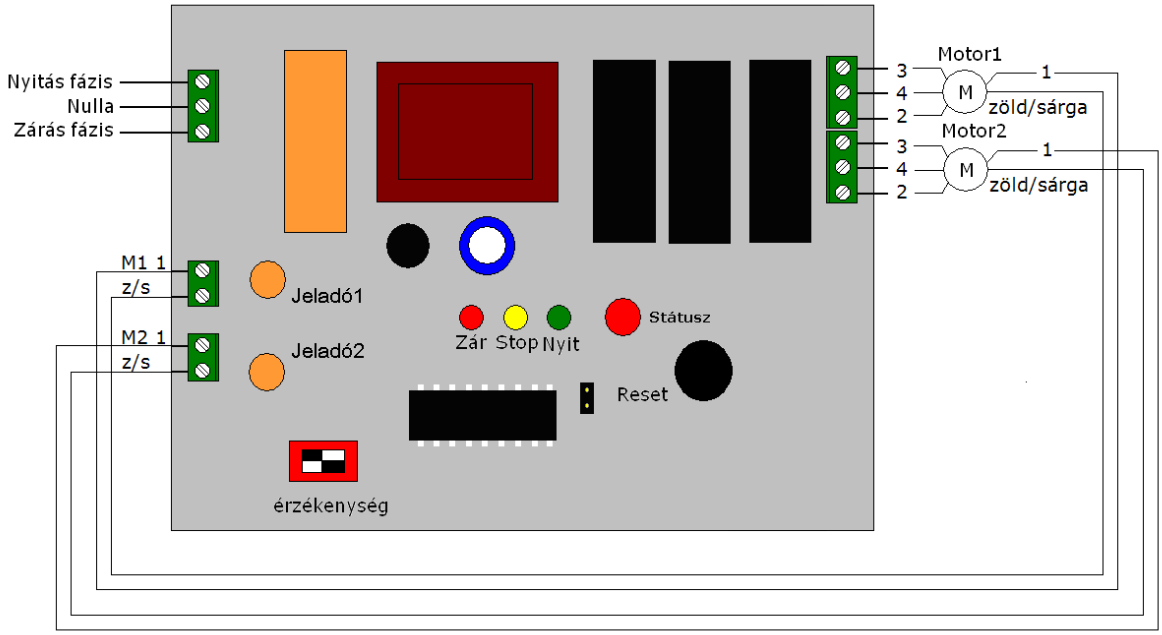
LD.SY-C30

Enkóderes szinkronizáló elektronika, öt vezetékes 230V-os C30 ablakmozgató motorokhoz

Telepítési útmutató

Bekötés:



- **Csak azonos típusú motorokat használjon, és állítsa a motor löketeket azonosra**
- **Használjon sodrott erű kábelt a könnyebb szerelés érdekében.**
  Minden elektromos kötést feszültségmentes állapotban szabad elvégezni.
  Beüzemelés előtt győződjön meg arról, hogy a motorok elakadás nélkül mozognak.

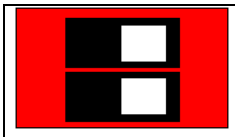
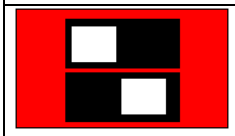
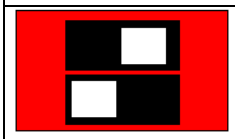
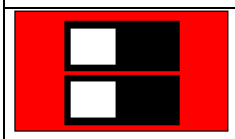
Felszerelés:

1, Vegye ki a szinkronizáló elektronikát a dobozból, majd a doboz oldalára készítsen furatokat a vezetékeknek.
2, Szerelje fel a dobozt a megfelelő helyre, úgy, hogy a motorokhoz szükséges kábel a lehető legrövidebb legyen.
3, Helyezze vissza a panelt a dobozba, majd kösse be a vezetékeket.

NYÍLÁSZÁRÓ AUTOMATIZÁLÁSI NAGYKERESKEDELMI KFT.
1044 Budapest, Óradna utca 4. • www.overgate.hu • info@overgate.hu
Tel: +36-1-320-3826, +36-1-238-0502 • Fax: +36-1-349-1107

4, Használjon tömszelencét, vagy gumigyűrűt a vezetékek dobozon való átvezetésére.

Beállítás:

	4 impulzus különbség OFF-OFF
	3 impulzus különbség OFF-ON
	2 impulzus különbség ON-OFF
	1 impulzus különbség (ON-ON)

A szinkronizálón található dipkapcsolókkal beállítható az impulzusszám különbség, a táblázat alapján, ezt **tapasztalati úton kell beállítani,** a rendszer ne feszüljön, viszont mindkét véghelyzet elérésekor csukódjon be, vagy nyíljon ki teljesen a nyílászáró.
Lehetőleg ne túl sűrűn avatkozzon az elektronika a motorok működésébe (2-szer, 3-szor maximum).
1 impulzusnyi elmozdulás Kb. 0,5cm távolságot jelent.

Első indítás:
Állítsa a motorokat azonos úthosszra, majd a szinkronizálón található dipeket 1, vagy 2 impulzus különbségre (OFF-OFF, vagy OFF-ON állásba).
Ha minden bekötés megtörtént, akkor a szinkronizálót motorokkal együtt **ember jelenlétében** feszültség alá kell helyezni. **Egyszerre csak egy szinkronizálót próbáljon ki.** A szinkronizálónak végig kell vinni a motorokat, nyitás és zárás irányban is úgy, hogy **az ablaknak nem szabad megcsavarodnia.** Ha a ciklus végén a státusz LED villog és a síp szaggatott hangot ad, akkor a nyitást és zárást meg kell ismételni. Addig ismételje a ciklusokat, amíg a ciklus villogás nélkül nem ér véget, ekkor az elektronika eltárolja az úthosszakat, és ez alapján számítja ki a végpontokat. Teljesen nyissa vagy zárja az ablakot. Részleges nyitás esetén a beállítás nem lesz hiteles.
Ha csak az egyik motor indul és azonnal meg is áll, akkor ellenőrizze mindkét motor bekötését, tekerje vissza a motorral a láncot, majd próbálja újra.
Amennyiben a rendszer működik és **mindkét végállást elmentette,** a következő használatkor a véghelyzet elérése előtt a **státusz LED kigyullad**, majd a következő másodpercekben a motorok le fognak állni a véghelyzet elérésekor.
Ha a LED előbb gyullad ki, pl. a löket felénél, akkor hajtsa oda-vissza még egyszer és nyissa-zárja az ablakot!

Figyelem!, A státusz LED kigyulladása után a szinkronizáló NEM avatkozik a motorok működésébe. Ha úgy véli, hogy eltekeri az ablakot, akkor resetelje az elektronikát, állítsa zárt helyzetbe a motorokat, majd kezdje elölről a próbát.
A státusz LED-nek a végállások elérése előtt kell kigyulladni, ez azért működik így, hogy a felszerelési hibákat és a végállások néhány mm belüli eltérését kiküszöbölje. (zárás előtt 1-2cm-rel már nincs szinkronizáció, mindegyik motor a végállásáig működik, ezt jelzi a LED)

Resetelés:
Feszültségmentes állapotban zárja rövidre a reset tüskéket, vagy helyezzen rá egy jumpert.
Adjon tápfeszültséget, a resetelés elvégezte utána a piros és zöld LED-ek felváltva villognak. Ekkor vegye el a rövidzárat, majd indítsa újra a rendszert. Segítségül használja az első oldalon található ábrát.
Resetelés után az eszközt újra kell kalibrálni, hogy az úthosszak el legyenek tárolva.
Ezt végre kell hajtani átépítéskor vagy motor csere esetén is. Processzor verzió: 1.5.

Hibakeresés:

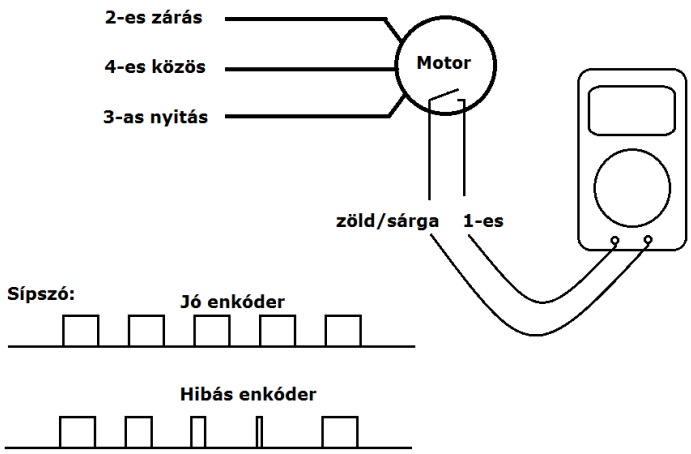
A beépített panelt csak vezérlésről üzemeltethető. Nem lehet redőny vagy kulcsos kapcsolóról üzemeltetni, A gyors ki-be kapcsolgatás hibás működést okozhat. A kikapcsolás után legalább 3-4mp-t várni kell az újabb indításig.

1, Ellenőrizze a bekötést!
2, Csak rendesen, megfelelő hosszon leblankolt vezetékeket használjon!
3, a sodrott ér összes vezetéke benne kell legyen a sorkapocsba, nem lóghat, nem lehet „szőrös” stb.!
Az áramköri lapon az összes alkatrésznek egyenesen, szépen kell állnia, ha valamelyik alkatrész letörött, akkor az a panel szervizt igényel.
A sorkapocs és egyéb alkatrészek forrasztásai épeknek kell lenni, nem lehet repedt, vagy levált forrasztás (erőltetett túlhúzott sorkapcsoknál előfordul).

Bekapcsolási folyamat alakulása:
Adjon fázispontot a nyitás pontra és nullát a nulla pontra.
A tápfeszültség rákapcsolásakor a narancssárga relének, valamint a duplaáramkörös relének azonnal meg kell húzni.
A vezérlőpanelnek fel kell jelentkezni egy sípszóval. majd a nyitás zöld LED ki kell gyulladjon.
A vezérlésen a maradék két egyáramkörös relé meghúz. Mindkét motornak el kell indulni. Az enkóder bemeneteket jelző LED-ek a motorba épített mikrokapcsolókkal együtt kell villogni.

Amennyiben valamelyik mikrokapcsoló nem ad jelet, és a motor pedig megy, akkor a motorban lévő mechanika ment tönkre. Ekkor még a motor néhány cm-t mozdul, majd a panel lekapcsolja azt.

Motor teszt:
Használjon egy sípolós kézi műszert (lehetőleg olyan típust, amelyik azonnal sípol, ha a két mérőzsinórt összeérinti).



Mérje ki az enkódereket a motor működése alatt sípoló állásban a fenti rajz alapján, amennyiben egyeletlenül alakul a szaggatott jelzés, esetleg kihagy a motor enkódere, akkor az a motort azonnal vissza kell küldeni, nem lehet otthoni alkatrészekkel megjavítani. A motorra a 2-es, 3-as és 4-es pontokon adhat 230V-os tápellátást a fenti ábra alapján.

Ha a motor sípszót ad:
A motor rendelkezik egy terheléskorlátozóval, ez akkor szólal meg, ha a láncra 300N-nál nagyobb erő hat. A megszorult motort ki kell szabadítani, és ellenőrizni kell a futását üres állapotban. A motornak a véghelyzetét el kell érnie. Úgy kell beállítani a motort, hogy az ablak is csukódjon be, és a motor is érje el a véghelyzetet. Kifelé menet az ablak nem ütközhet semminek neki.
Ha kisebb 40cm-nél kisebb löketre van beállítva akkor a szinkronizálót nullázni kell (resetelni) és az új lökethosszal végigjáratni.

A státusz LED jelentése:
A szinkronizálón található nagyobb méretű LED abban az esetben világít, ha a szinkronizáló a két (nyitási és zárási úthosszt megtanulta) A zárási és nyitási művelet előtt néhány cm-rel kell kigyulladjon, ekkor kikapcsolja magát, nincs szinkronizálás, mert a zárás pontos kell legyen, nem állíthatja le a motort a zárási pont előtt 1cm-vel. Viszont a használt lökethosszúság felénél nem gyulladhat ki, az hibás beállítás. Ha ezt tapasztalja, a szinkronizálót le kell nullázni, majd egy teljes nyitás és zárást le kell futtatni.